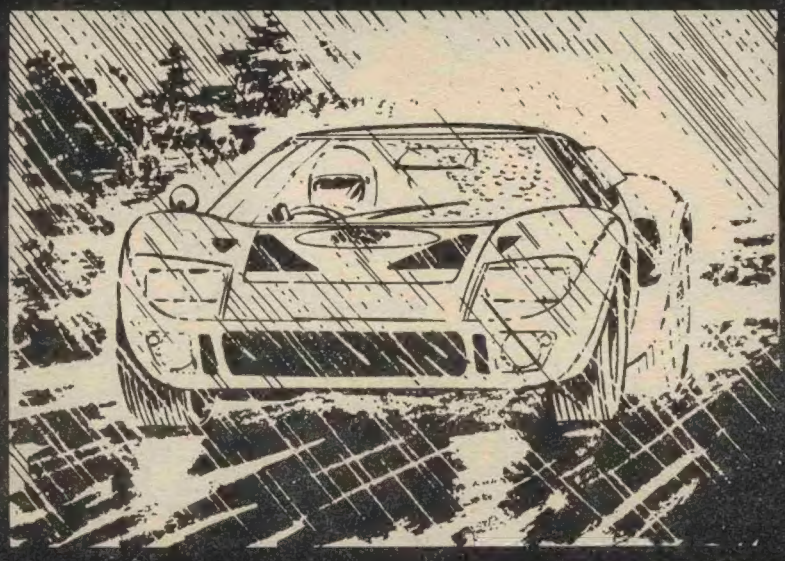
MICHEL VAILLANT

WEER OF GEEN WEER



DOOR JEAN GRATON

behoort bij Eppo 8, 1981 © Ed. Lombard, 1981

WEER OF GEEN WEER

een avontuur van MICHEL VAILLANT

door JEAN GRATON

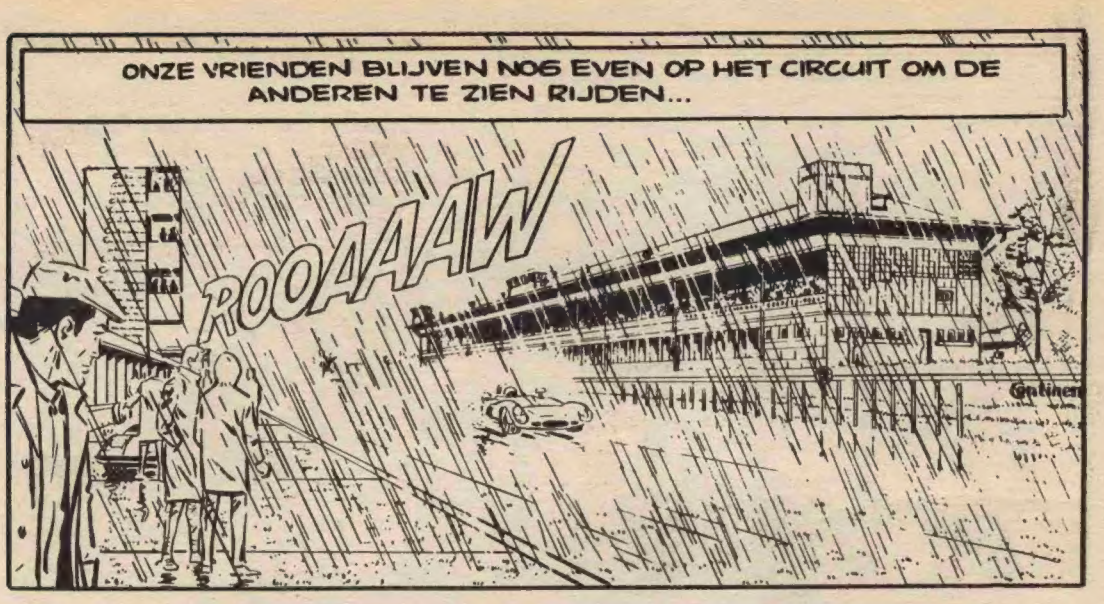
VROAW

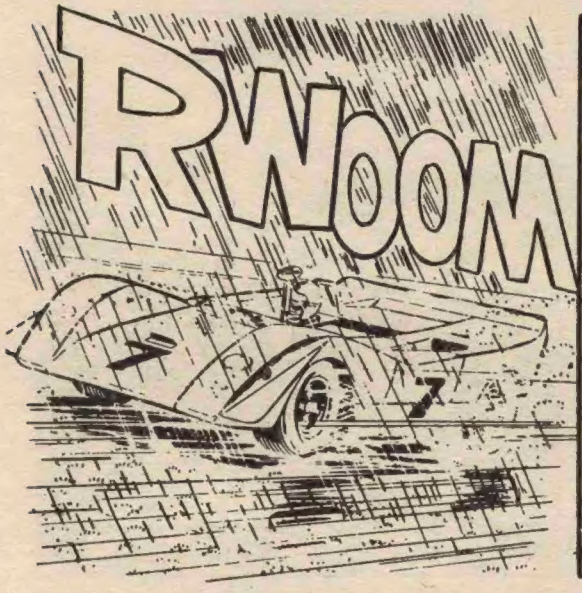
HET ZIJN DE LAATSTE TRAININGS-RONDEN VOOR DE "1000 KM NÜRN-BURGRING", EEN RACE DIE MEE-TELT VOOR HET "WERELDKAM-PIOENSCHAP CONSTRUCTEURS"!
DUNLOP
Engl.

STEVE WARSON, ÉQUIPE-GENOOT VAN MICHEL VAILLANT TEST HIER Z'N NIEUWE PROTOTYPE!

...EEN VAILLANTE-FORD DIE FONTEINEN VAN WATER OPSPUIT, MAAR STEVE GAAT DOOR..TIJD VAN DE AMERIKAAN: 9 MIN. 16 SEC, GEMID-DELD 147,700 KM/H. DE REGEN DRUKT DE TIJDEN...
2

LATER, IN DE PITS VAN "VAILLANTE"...
HET GAAT NIET BEST: MORGEN MOETEN WE EEN BETERE TIJD MAKEN, ANDERS KUNNEN WE HET RONDE-RECORD NIET BREKEN...
Rauchen verboten
No smoking
Ne pas fumer
Non fumare
JA, DAT ZOU JE GRAAG WILLEN, MAAR HET ZOU AL MOOI ZIJN ALS WE WINNEN, OOK ZONDER NIEUW RONDE-RECORD.
ALS DAT LUKT, BEN IK AL DIK TEVREDEN.
STEVE RIJDT NAAR DE PITS...
WELL! DAT IS NOG NIET ZO GEK! WIE MORGEN ACHTER BLIJFT ZAL BEDOLVEN WORDEN ONDER HET OPSPUITEND WATER VAN Z'N VOORSANGERS, WIE HET EERST WEG IS, HEEFT EEN ENORM VOORDEEL.
TJA... AAN HET WEER KUNNEN WE NIKS VERANDEREN, JONGENS. WE MOETEN GENOEG REGENBANDEN HEBBEN!
3


ONZE VRIENDEN BLIJVEN NOG EVEN OP HET CIRCUIT OM DE ANDEREN TE ZIEN RIJDEN...
ROOAAAW


RWOOM

ZOALS DE FRAAIE STIJL VAN FRANK BOLAN, DIE OOK IN EEN VAILLANTE FORD PROTOTYPE RIJDT. HIJ GAAT WEER HARDER DAN WIE DAN OOK! MORGEN ZAL HIJ DE FAVORIET ZIJN.
ROAA

ZATERDAGMORGEN, HALF TIEN... IEDEREEN HEEFT DE OGEN OP DE LUCHT GERICHT, WAAR DE ZON NOG STEEDS ACHTER DE WOLKEN SCHUIL GAAT... HET MOTREGENT...
Continental
4

ALLE WAGENS HEBBEN REGEN-BANDEN GEMONTEERD! HET ZAL WEL DE HELE DAG BLIJVEN REGENEN..EN DAN TE BEDENKEN DAT JIJ NOTA BENE DROOGWEER-BANDEN IN DE PITS HEBT LATEN BRENGEN! JE GELOOFT ZEKER OOK NOG IN SINTERKLAAS?
WIE WEET... ZES, JEAN-PIERRE, IK MOET EVEN OPBELLEN. IK BEN ZO TERUG.

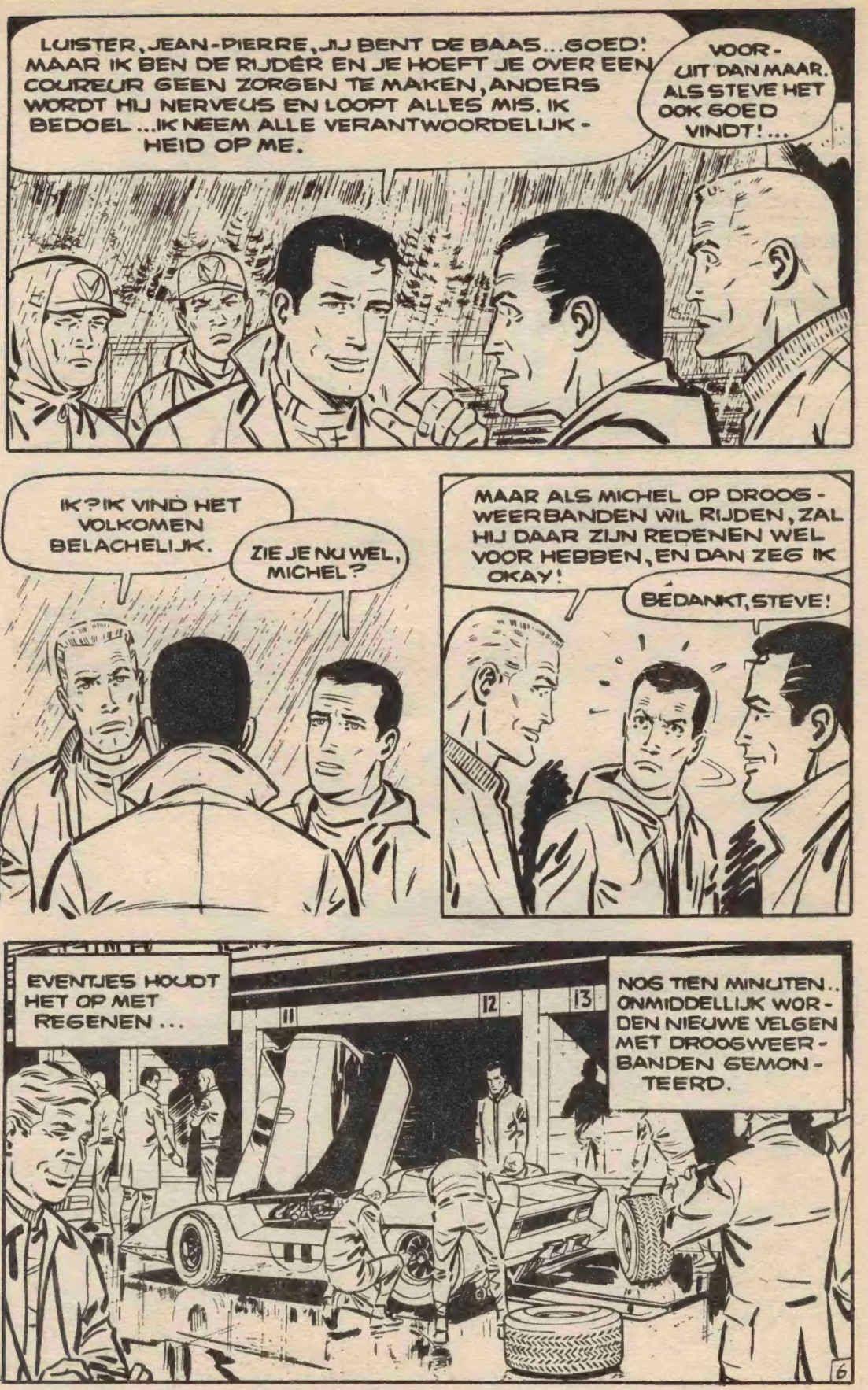
OKAY! MAAR ZORG DAT JE OP TIJD TERUG BENT VOOR DE START...

ZO, FRANK..HEB JIJ EVEN GELUK! DIT IS JOUW WEERTJE!
GELOOF JE DAT NOU WERKELIJK?

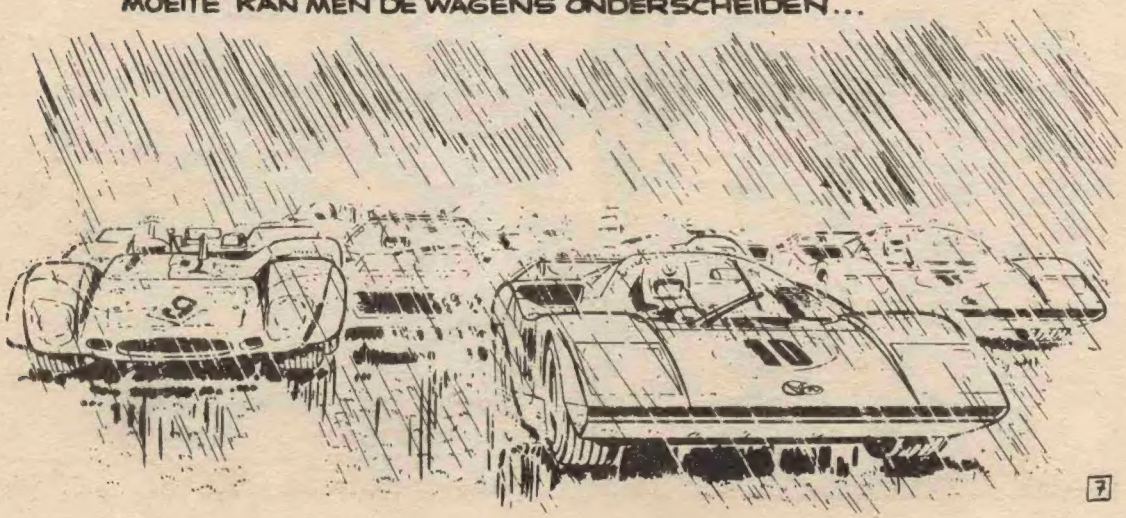
TERWIJL JEAN-PIERRE DE LAATSTE AANWIJZINGEN AAN DE MONTEURS GEEFT, KOMT MICHEL TERUG...
HEE, JONGENS! MONTEER MAAR DROOGWEERBANDEN OP MIJN WAGEN!

HUH? WAT EEN MISKLEUN... OF IS DIT SOMS BLUF?

HELEMAAL NIET! OVER EEN KWARTIER IS HET DROOG EN KOMT DE ZON DOOR, DUS RIJD IK OP DROOGWEER-BANDEN.
ONZIN! IK BEN ER OP TEGEN. JIJ RIJDT OP REGEN-BANDEN.

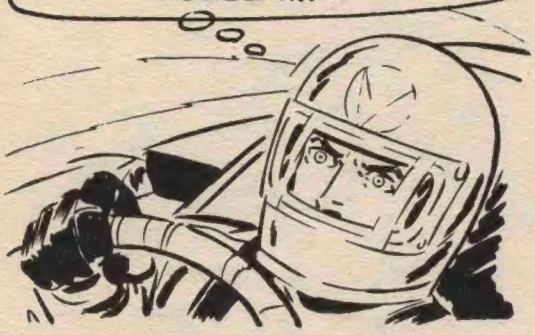

LUISTER, JEAN-PIERRE, JIJ BENT DE BAAS... GOED! MAAR IK BEN DE RIJDER EN JE HOEFT JE OVER EEN COUREUR GEEN ZORGEN TE MAKEN, ANDERS WORDT HIJ NERVEUS EN LOOPT ALLES MIS. IK BEDOEL... IK NEEM ALLE VERANTWOORDELIJKHEID OP ME.
VOORUIT DAN MAAR. ALS STEVE HET OOK GOED VINDT!...
IK? IK VIND HET VOLKOMEN BELACHELIJK.
ZIE JE NU WEL, MICHEL?
MAAR ALS MICHEL OP DROOGWEERBANDEN WIL RIJDEN, ZAL HIJ DAAR ZIJN REDENEN WEL VOOR HEBBEN, EN DAN ZEG IK OKAY!
BEDANKT, STEVE!
EVENTJES HOUDT HET OP MET REGENEN...
12
13
NOG TIEN MINUTEN.. ONMIDDELLIJK WORDEN NIEUWE VELGEN MET DROOGWEERBANDEN GEMONTEERD.
6

ER HANGT EEN DICHT GORDIJN VAN NEVEL EN REGEN... MET MOEITE KAN MEN DE WAGENS ONDERSCHEIDEN...

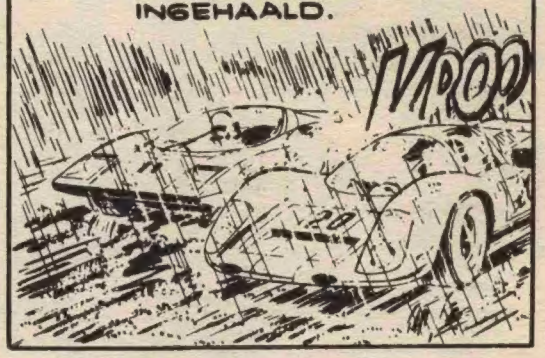


EEN COUREUR MAAKT ZICH BIJZONDER ONGERUST...

IK BEGRIJP ER NIETS VAN, HIJ HAD ME MOOI WEER VOORSPELD. IK KAN DE WAGEN OP DEZE BANDEN NIET HOUDEN...



OMDAT MICHEL NOCH ZICHZELF NOCH DE ANDERE DEELNEMERS AAN EEN RISICO WIL BLOOT STELLEN, BESLUIT HIJ DE ANDEREN VOOR TE LATEN GAAN. HIJ WORDT ZELFS DOOR LANGZAMERE WAGENS OP REGENBANDEN INGEHAALD.

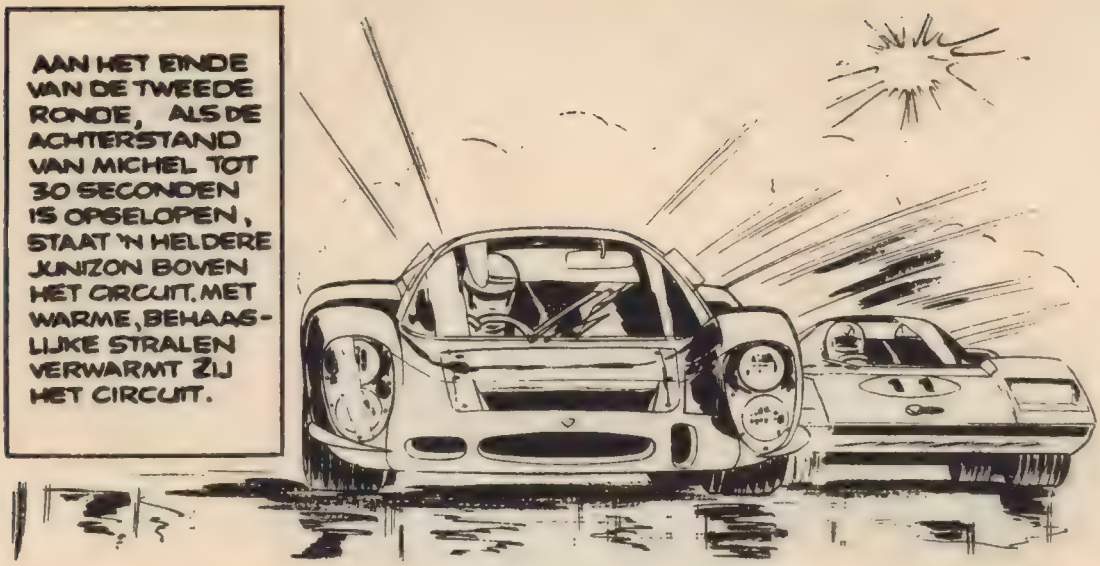


AAN HET EINDE VAN DE EERSTE RONDE WORDT HET VELD AANGEVOERD DOOR FRANK BOLAN. MICHEL LIST OP DE 18E PLAATS, OP 20 SEC. VAN DE LEIDER.

JEAN-PIERRE IS WANHOPIG.. HIJ ZOU VAN ALLES WILLEN DOEN OM.. MAAR DAN...

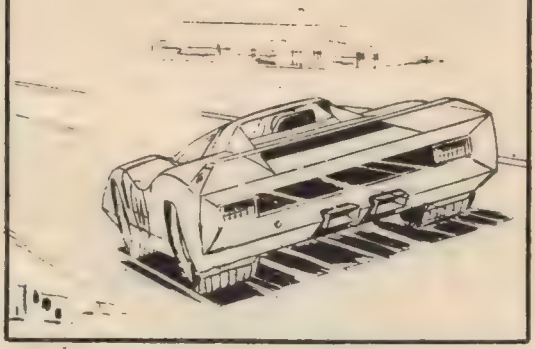
INDERDAAD, DE REGEN IS PLOTSELING OPGEHOUDEN EN EEN GROOT STUK BLAUWE LUCHT BREEKT DOOR DE WOLKEN...

AAN HET EINDE VAN DE TWEEDE RONDE, ALS DE ACHTERSTAND VAN MICHEL TOT 30 SECONDEN IS OPGELOPEN, STAAT 'N HELDERE JUNIZON BOVEN HET CIRCUIT. MET WARME, BEHAAGLIJKE STRALEN VERWARMT ZIJ HET CIRCUIT.

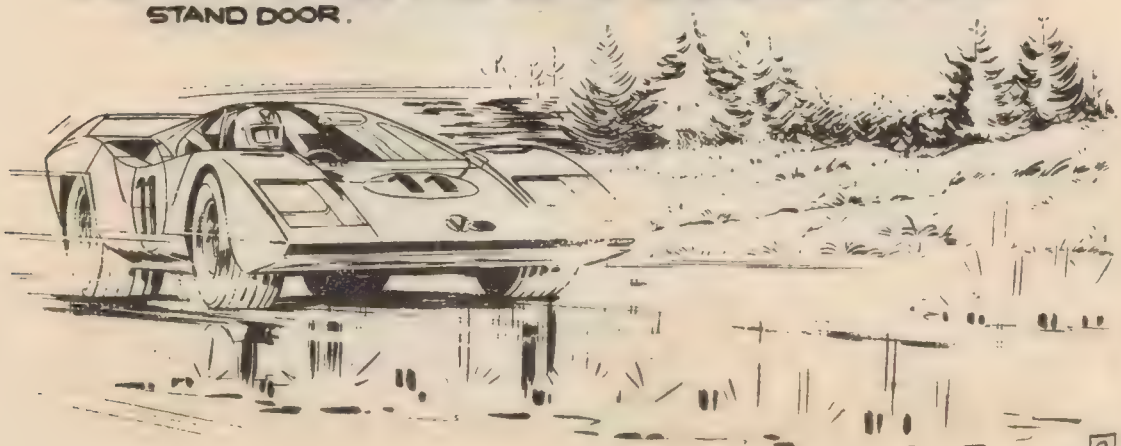


DE BAAN BEGINT TE DAMPEN... HET WATER WORDT NIET MEER DOOR DE VOORBIJRAZENDE WAGEN OPGESPOTEN..HET VERDAMPT IN LICHTE NEVELS...

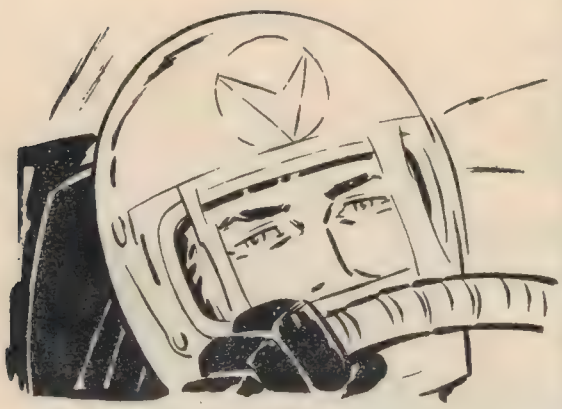
DE VIERDE RONDE! VEERTIG SECONDEN ACHTERSTAND. DE BAAN IS OP ENKELE PLAATSEN AL DROOG. DE ZON WORDT WARMER EN WARMER...



EN TERWIJL DE RIJDERS HUN OGEN SAMENKNIJPEN, VERBLIND DOOR HET LICHT DAT IN DE LAATSTE PLASSEN WEERKAATST, KOMT DE VAILLANTE NO.11 IN DE 6E RONDE MET 28 SECONDEN ACHTERSTAND DOOR.



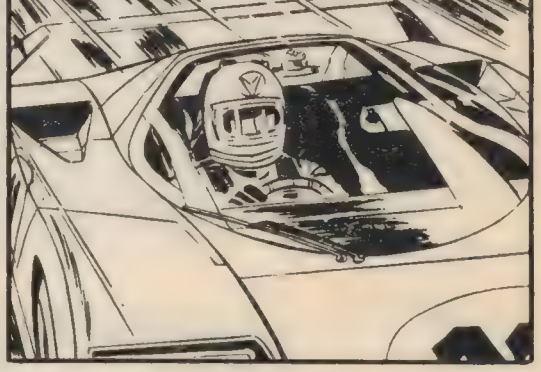
OP ENKELE PLEKKEN NA IS DE BAAN DROOG EN MICHEL KAN GRIJNZEN. "HIJ HEEFT ME NIET IN DE STEEK GELATEN; HET IS MOOI WEER GEWORDEN"!



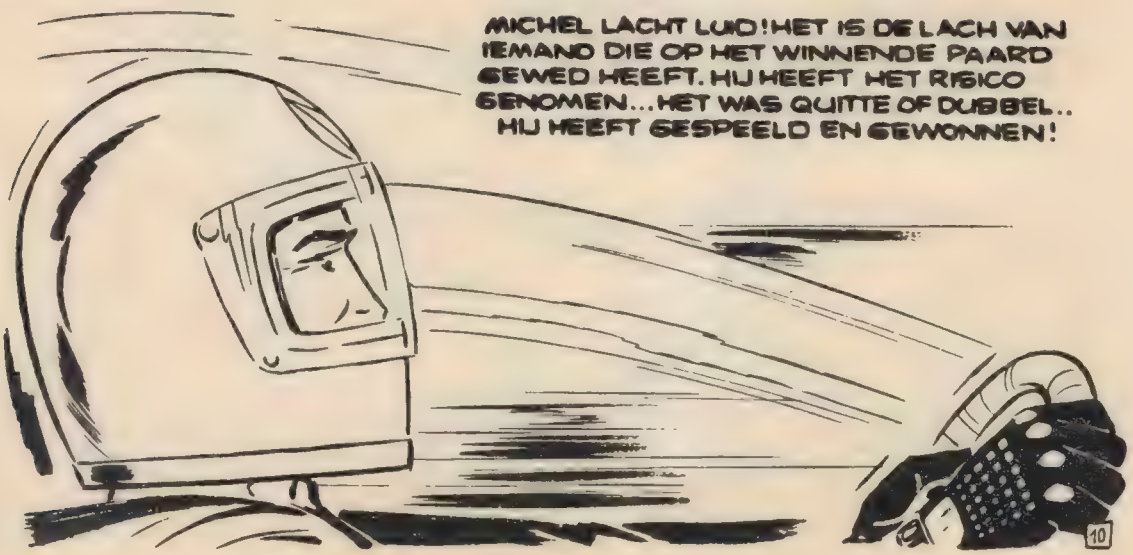
EN TERWIJL MICHEL ZIJN ACHTERSTAND MET ELKE AFGELEGDE KILOMETER INLOOPT, WORDEN DE TEAMLEIDERS BEZORGD...

MOETEN WE DOOR LATEN RIJDEN OP REGENBANDEN EN ZE DOOR VAILLANT LATEN INLOPEN OF STOPPEN OM DROOGWEERBANDEN TE MONTEREN EN DAN VAILLANT EEN VOORSPRONG GEVEN?

IN BEIDE GEVALLEN ZIJN ZE VERLOREN. ALLEMAAL, BEHALVE FRANK BOLAN DIE ER IN GESLAAGD IS ZOVEL RUIME VOORSPRONG TE NEMEN DAT HIJ DE TIJD KAN MISSEN OM BANDEN TE LATEN VERWISSELEN.



MICHEL LACHT LUID! HET IS DE LACH VAN IEMAND DIE OP HET WINNENDE PAARD GEWED HEEFT. HIJ HEEFT HET RISICO GENOMEN... HET WAS QUITTE OF DUBBEL.. HIJ HEEFT GESPEELD EN GEWONNEN!



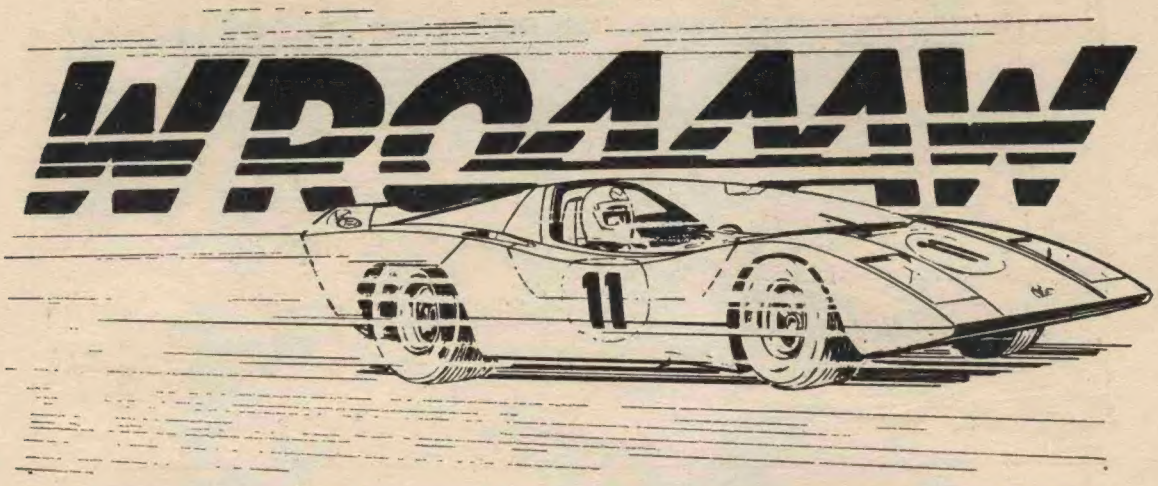
IN DE PITS HEERST EEN KOORTSACHTIGE BEDRIJVIGHEID. ALLE EQUIPES HEBBEN OP HETZELFDE MOMENT BESLOTEN DE BANDEN TE WISSELEN.
IN DIE TOESTAND .....
Continenta
VROOA
21
18

HALLO! HALLO! DE VAIL - LANTE NO. 11, GEREDEN DOOR MICHEL VAILLANT KOMT DOOR!
SHELL
SHELL
VROAW

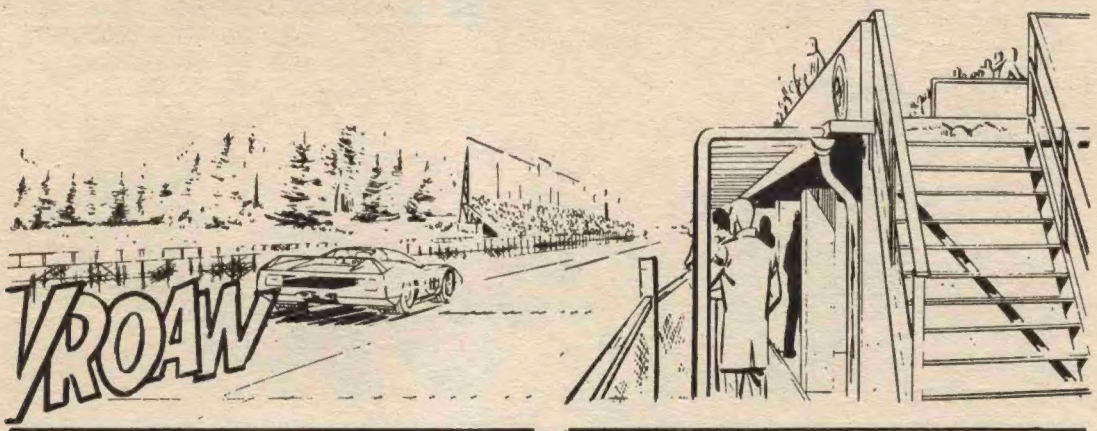
EN NEEMT DE KOP!
PLUS VITE!
SCHNELL! SCHNELL!

JA, MICHEL HEEFT DE LEIDING EN HEEFT ZIJN MEDEDINGERS VER ACHTER ZICH GELATEN... BEHALVE FRANK BOLAN DIE 10 SECONDEN ACHTERSTAND HEEFT.. VOOR HEM VALT 'T NOG MEE!
BOSCH
ROOOAAAW
VROOAW
11

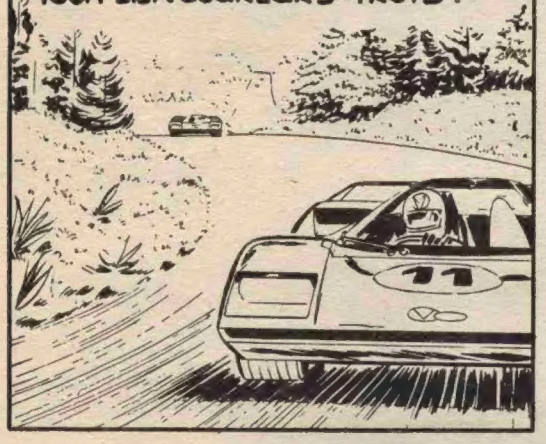
MICHEL GAAT ER NU FLINK TEGENAAN..OP DE NU HELEMAAL OPGEDROOGDE BAAN BREEKT HIJ HET RONDERECORD.



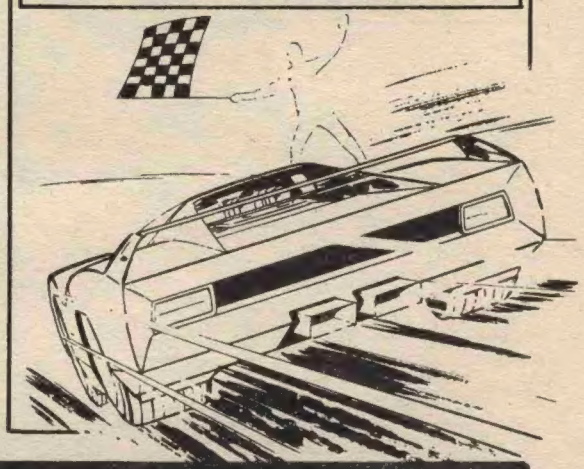
VOORLAATSTE RONDE! FRANK BOLAN, IN GOEDE VORM, HEEFT DE ACHTERSTAND WETEN TERUG TE BRENGEN TOT ACHT SECONDEN. MICHEL STAAT TOE DAT FRANK ENKELE SECONDEN OP HEM INLOOPT IN DE LAATSTE RONDE. DE OVERWINNING KAN EEN VAILLANTE NIET MEER ONTGAAN!



NIETTEMIN HOUDT HIJ TOT 'T LAATST ZIJN VRIEND FRANK ACHTER ZICH. HET IS FIJN OM VOOR DEZELFDE STAL TE RIJDEN, MAAR MEN HEEFT TOCH ZIJN COUREURS-TROTS?



OVERWINNING VOOR MICHEL VAILLANT! TOEJUICHINGEN VAN EEN TALRIJK PUBLIEK DAT GENOOT VAN 'N SPANNENDE RACE.



VREUGDE IN DE PITS VAN VAILLANTE. OOK DIT JAAR LIST HET "WERELDKAMPIOEN-SCHAP CONSTRUCTEURS" WEER BINNEN HET BEREIK VAN HET SYMPATHIEKE MERK. MAAR ER IS NOG ÉÉN BRANDENDE VRAAG.. HOE WIST MICHEL DAT HET PLOTSELING DROOG ZOU WORDEN?...

MAAR WAT SEEFT HET? WE HADDEN MAAR ZES UUR ZON NODIG OM DE RACE TE WINNEN!
ZEG, MICHEL, BEN JIJ SOMS HELDERZIENDE?

NEE HOOR, STEVE! HET IS VEEL EENVOUDIGER! ALTIJD ALS IK TEN NOORDEN VAN FRANKRIJK MOET RACEN, INFORMEER IK WAT VOOR WEER HET WORDT. IK BEL DE WEERMAN VAN DE RADIO EN DIE HEEFT ZICH NOG NOOIT VERGIST. DEZE KEER HEB IK HEM OOK EEN HALF UUR VOOR DE WEDSTRIJD GEBELD.

EN HIJ VERTELT DAT ER EEN FLINKE OPKLARING IN DE RICHTING VAN DE NÜRNBURGRING TROK; DIE OMSTREEKS 10 UUR ZOU AANKOMEN. HET ZOU ECHTER MAAR ONGEVEER 6 UUR DROOG ZIJN.

PRECIES DE TIJD DIE IK NODIG HAD EN DAAROM HEB IK DROOGWEERBANDEN LATEN MONTEREN.
WAT EEN GELUK!

EN DAN TE BEDENKEN DAT IK DE EERSTE DRIE RONDEN GEMOPPERD HEB.. EN DAT IK NIET AL TE ZEKER VAN MEZELF WAS!
EINDE
14